



Borgermøde i Blåvand ang. salgsvogne og –boder 30. september 2013

Resumé af holdningstilkendegivelser og spørgsmål

Retningslinjer

De eksisterende retningslinjer for salgsvogne er ikke gennemskuelige. Vi bør have salgsvogne, men der skal være ensartede retningslinjer for hvordan de behandles, herunder:

- Afstanden mellem en salgsvogn og en forretning.
- Forskellen på en stadeplads og en plads til en mobil salgsvogn, samt et fast forretningssted.
- Udpegning af et bestemt sted eller område til salgsvogne
- Må man anvende private P-pladser
- Skal åbningstider for salgsvogne stemme overens med butikkernes åbningstider

Kommunens rolle

Kommunen skal være primusmotor for reguleringen og kan eventuelt operere med en et-årig plan eller prøveordning, der kan revideres, når man bliver klogere på konsekvenserne.

Kommunen skal have en anvisningsret til hvem (hvad) der må stå hvor.

Man kan eventuelt udpege et specielt område til stadepladser.

Salgsvogne skal være spredt og skal være der hvor folk er.

Kommunen kan vurdere hvad der er brug for og foretage en sortimentsbaseret udvælgelse af ansøgninger om opstillingen af en salgsvogn.

Andre kommuner har en tæt dialog med de erhvervsdrivende om retningslinjer for salgsvogne. Det sker f.eks. ift. steder som Søndervig og Rømø. Den dialog har manglet i Varde Kommune ift. Blåvand. Kommunen kunne f.eks. høre de forretningsdrivende ifm. en ansøgning om en tilladelse.

Salgsvogne bør kun kunne opstilles på offentlige arealer da salgsvogne på privat grund ikke kan reguleres af kommunen.

Hvis en salgsvogn står på en privat grund og kommunen skal bestemme et afgiftsniveau, så rykker det ved den private ejendomsret. Det er unødigt regulering at kommunen skal bestemme lejeniveauet for et privat lejemål. Man har heller ikke ens husleje i butikkerne.

Der bør udarbejdes en lokalplan også selvom det tager lang tid - så har man et styreredskab på lang sigt.

Hvorfor skal vognen væk hver aften? Der er jo ikke en sjæl i gaden.



P-pladser kan være en problematik.

Toiletforhold bør være i orden for at man kan få lov til at opstille borde og stole.

Tilladelse

For at regulere antallet af salgsvogne er der behov for at en salgsvogn skal have en tilladelse fra dag 1.

Salgsvogne er ulige konkurrence da omkostningerne for en salgsvogn ikke er lige så høje som for en fast butik.

Det bør være en betingelse at en salgsvogn skal være et helårsbetinget erhverv.

Salgsvogne bør pålægges en fast årlig afgift pr. salgsvogn.

Det er vigtigt at der betales en studepladsafgift, uanset om salgsvognen opsættes på privat eller offentlig areal.

Opret en ansøgningsliste for dem der ansøger og giv tilladelse på én gang til dem der ønskes baseret på det antal salgsvogne og det sortiment man ønsker.

Håndhævelse

Politiet skal rykke ud så snart der anmeldes en salgsvogn, ellers er de væk når kommunen kommer.

Mangfoldighed

Vi skal overveje mangfoldighed. Nogen foretrækker butikker, andre salgsvogne. Der skal være noget for alle.

Vi har brug for en levende og interessant by. Også salgsvogne.

Blåvand er en helårs turistby. Salgsvogne er derfor et godt supplement, men der er for mange.

De små hyggelige butikker lider mest.

Antallet af salgsvogne har taget overhånd.

Ingen har sat loft på antallet af butikker. På den måde er der heller ikke lige konkurrence i dag. Vi skal have liv i byen. Niveauet af salgsvogne i dag er OK.



Varde Kommune

Vi skal passe på, at det hele ikke lige pludselig bliver til Tivoli og skurvognsby, hvor vogne står ved siden af hinanden.

Problemet er de salgsvogne der kun er der i højsæsonen. De skal gide være her når der ikke er så mange besøgende.

Spørgsmål

Sidestilles en salgsbod der flyttes med en mobil salgsvogn?

Findes der en liste over tilladelser til mobile salgsvogne i Blåvand?